살고싶은 도시 함께 만드는 인천

Global Safety Leader 사람우선 첨단 교통안전도시

2019년 교통안전 시행계획

2019. 2.

인천광역시
http://www.incheon.go.kr

살고싶은 도시 함께 만드는 인천

목 차

Ⅰ. 추진배경 ····· 1

Ⅱ. 2018년도 추진성과 및 실적 ····· 2

Ⅲ. 교통여건 현황 및 원인분석

1. 인구 및 자동차 현황 ····· 9
2. 2018년도 교통여건 및 현황 ····· 10
3. 2018년도 교통사고 발생현황 및 분석 ····· 11
4. 향후 개선방안 ····· 16

Ⅳ. 2019년도 추진계획(3차 기본계획, 3차년도)

1. 목표 및 추진방향 ····· 17
2. 분야별 추진과제 ····· 18

Ⅴ 중점과제별 추진계획

1. 사람 우선 교통안전 ····· 20
2. 안전 강화 교통환경 ····· 28
3. 실천하는 안전문화 정착 ····· 39
4. 예방 중심 안전관리체계 강화 ····· 55

Ⅵ. 2019년도 예산

1. 총 괄 ····· 70
2. 분야별 예산 ····· 71

2019년 교통안전 시행계획

❖ 사람을 최우선으로 하는 안전하고 쾌적한 교통환경을 조성하여 300만 인천 시민들에게 '사람우선 첨단 교통안전 도시' 구현

Ⅰ 추진배경

○ 우리시는 7대 도시 중 **자동차 등록대수 증가율이 가장 높아 사고의 개연성이 증가함에도 불구하고 2018년 교통사고 발생건수는 전년(8,107건) 대비 61건이 감소하는 소기의 성과 달성**

* 자동차 등록대수 ('16) 144만대→ ('17) 151만대→ ('18) 157만대

○ 그러나, 교통사망자수는 전년(116명) 대비 12명 증가(128명)하여 2018년 교통사고 사망증가율 전국2위(10.3% 증가)를 기록

* 사망자수 ('12) 214명 →('15) 136명 →('16) 154명→ ('17) 116명→ ('18) 128명

○ 특히, 매년 **보행 중 사망자가 전체 사망자의 40%이상, 고령자는 33% 정도 발생하며, 어린이 사망사고가 늘어**('17년 0명→ '18년 4명)**나고 있어 사고 취약계층에 대한 맞춤형 안전대책 강화**가 필요한 상황

* 보행자 사망('17년 47%, '18년 43%), 고령자 사망('17·18년 33%)

○ 또한, 2018년 지역 교통안전시행계획 추진실적 평가 1위를 차지하여 2년 연속 1위를 달성하였으나, 2018년 국토교통부에서 발표한 교통문화지수는 전국 17개 시·도 중 전년(7위) 보다 여섯 계단 하락한 13위를 기록

* 교통문화지수 : '17년 82.44점 → '18년 74.12점(△8.32점)

○ 이에, 우리시는 유관기관과의 협력을 토대로 **교통사고 사망자를 줄이고 시민들의 교통문화 의식 확산 등을 통해 '사람우선 첨단 교통안전도시' 인천을 구현**하고자 「2019년도 교통안전 종합시행계획」을 마련코자 함.

Ⅱ 2018년도 추진성과 및 실적

가. 사람우선 교통안전

□ 보행자 교통사고 예방

○ 보행자우선 특별구역 지정(270백만원)
- 신포문화의 거리(중구)등 9개소

○ 안전한 보행환경 개선사업 : 3개소(4,400백만원)
- 남동구 복개로 등 3개소

○ 노인 보호구역 개선 : 7개소(199백만원)
- 교통안전표지, 노면표시, 미끄럼 방지포장, 안전펜스 설치 등

○ 저상버스 확대 도입 : 26대(2,383백만원)

○ 횡단보도 투광기 설치 : 28개소(198백만원)

○ 자전거 도로 및 이용시설 정비(1,045백만원)
- 송도국제도시 및 선학역사거리 등 11개소

□ 어린이 통학 안전 추진

○ 어린이 보호구역 개선(830백만원)
- 시설개선 : 29개소(교통안전표지, 과속방지턱, 미끄럼 방지시설 등)
- 옐로 카펫 설치 : 20개소
- 노란발자국설치 : 100개소
- 과속경보시스템 및 횡단보도투광기 설치 : 39개소

○ 스쿨존 내 등하교 시간대 차량 통행 제한 : 3개교(서림초, 먼우금초, 개흥초)

○ 보행안전지도사업(Walking School Bus) 운영 : 3개구 9개교 11개 노선

○ 보행교통지킴이 구성 운영 : 7개구 60명 위촉, 활동횟수 143회 (중구, 동구, 미추홀구, 남동구, 연수구, 부평구, 계양구)

나. 안전 강화 교통 환경

☐ 교통신호시설 개선

○ 교통신호 시설물 확충(3,733백만원)

교통신호기		음향신호기 설치	노후 교통신호 제어기 교체	비 고
신 설	보 수			
79개소	459개소	· 신설 24개소 · 보수 51개소	127대	

○ 교통정보 신호체계 상시 유지관리 및 점검

- 인천시내 신호제어기 운영 기술지원 및 DB 제작
- 중앙센터 및 지역 신호제어기 등 전자신호시스템 관리
- CCTV, VMS, 교통상황판 및 교통정보시스템 유지 관리
- 주요 정보통신 기반시설 취약점 분석 평가 등

☐ 도로 교통시설 개선 및 시스템 구축

○ 지체·혼잡구간 개선을 위한 교통운영개선사업 22개소(830백만원)

- 가각정리·신호체계, 교차로 기하구조 개선, 차로폭 조정 등

○ 교통사고 잦은 곳 개선(560백만원)

- 사고요인을 분석하여 사고 요인별로 교차로 기하구조 개선
- 중구 우회고가 밑 사거리 등 11개소

○ 역전광장 정비사업 : 주안역 광장 등 3개소(140백만원)

○ 교통안전시설물 확충 및 정비(1,340백만원)

- 노면표시(338㎞) 및 교통안전 표지판(1,535개)

○ 교통신호시설물 확충 및 정비(3,733백만원)

- 교통신호시설 설치·보수(신규 79건, 보수 459개소)

- 노후 교통신호제어기 교체(127대)

○ 버스정보시스템(BIS) 확대·구축(1,930백만원)

- 버스정보안내기 150대 설치(신규 70, 교체 80)

○ 미추홀 IoT 신(新) 주차정보시스템 구축[2단계](800백만원)

- 도심부 주차문제 해소 추진을 위한 공영주차장 중심의 주차정보시스템 구축(181개소)
- 스마트폰 내비게이션, 앱 및 인터넷을 통한 실시간 주차정보제공(181개소)

다. 실천하는 안전문화 정착

☐ 어린이 교통안전 교육 강화

○ 어린이 교통공원 운영을 통한 어린이 교통안전 교육

- 운영기관 : 4개 기관(동구, 미추홀구, 부평구, 계양구)
- 교육내용 : 교통안전 시청각 교육, 야외 체험 교육
- 교육인원

(단위 : 명)

구 분	합 계	동구 어린이 교통공원	중앙 어린이 교통공원	부평 꿈나무 교통나라	계양구 어린이 교통공원
어린이 교통공원	23,793	1,374	6,935	9,599	5,885

○ 찾아가는 어린이 교통안전 교육(인천교통공사)

- 교육대상 : 관내 유치원생 및 초등학생
- 내 용 : 어린이 교통사고 예방 관련 교통안전의식 교육
- 장 소 : 현지 학교 방문교육(학급별 찾아가는 교육)
- 교육실적

(단위 : 학급, 명)

구 분	계 획		실 적		달 성 율	
	학급	인원	학급	인원	학급	인원
찾아가는 어린이 교통안전교육	700	17,500	769	18,666	109.9%	106.7%

○ 어린이 교통안전 연극, 인형극 활용 교육

▶ **서구**

- 일　　시 : 2018. 2. 21. ~ 2. 23. (3일간, 총 7회 공연)
- 장　　소 : 서구 문화회관 대공연장
- 입장관객 : 2,993명

▶ **남동구**

- 교육대상 : 관내어린이집 어린이 원생(6 ~ 7세)
- 내　　용 : 「사고뭉치 용왕님과 안전맨 자라」 인형극 공연
- 교육실적 : 2,700명

☐ 對 시민 및 노인 교통안전 교육 강화

○ 공공기관(공무원) 교통안전 직무교육(인천교통공사)

- 교육대상 : 市 5급 이하 공무원 및 공사·공단 등 공공기관 종사자
- 내　　용 : 교통법규, 사고분석, 보험상식, 대중교통, 차량관리 등
- 교육실적

(단위 : 회/명)

구　분	계　획	실　적	달성율
공공기관 종사자 직무교육	13 /450	13 /634	140.9%

○ 교통안전 사회교육(도로교통공단)

- 교육장소 : 해당 지역
- 교육실적

(단위 : 명)

구　분	2017	2018	비고
계	**442,012**	**490,696**	**증48,684**
어린이 교육	340,146	400,527	증60,381
청소년 교육	1,696	2,256	증560
성인(기관 및 단체)	92,410	83,692	△8,718
교통안전 담당 교사	134	197	증63
통학버스 운전자 교육	7,626	4,024	△3,602

○ 노인 교통안전교육(**시, 군·구, 경찰청, 도로교통공단, 한국교통안전공단**)

- 교육대상 : 65세 이상 노인
- 교육내용 : 노인 행동특성, 보행자 및 운전자 교통안전교육
- 교육실적 : 19,754명

○ 운전자 유료 교육(도로교통공단)

- 교육대상 : 운전면허 정지·취소자 및 벌점 보유자
- 교육장소 : 도로교통공단 인천지부(송도교육장)
- 교육실적

(단위 : 명, %)

구　분	계　획	실　적	달성율
운전자 유료 교육	40,145	27,630	68.8

○ 운수종사자 신규 및 보수교육(인천교통공사, 한국교통안전공단)

- 교육과정 : 여객 신규채용자 교육, 여객 및 화물 보수교육
- 교육실적 : 74,822명(공사 40,277명, 공단 34,545명)

라. 예방중심 안전관리 체계 강화

☐ 교통수단 안전점검 실시

○ 법적근거 : 교통안전법 제33조, 제36조, 시행령 제20조, 제21조

○ 점검기관 : 유관기관 합동

○ 대상업체 : 중대 교통사고 사상자 발생 등 교통안전도가 미흡한 회사

○ 점검내용 : 등록사항, 교통안전관리규정, 운전자 관리사항, 운행관리, 교육관리, 사고 관리, 자동차 관리, 운행기록관리 등

○ **점검실적**

- **정기점검(총괄) : 81개사**(버스 6, 전세버스 43, 택시 6, 화물 26)
- 법규위반사항 : 56건 [행정처분 17·개선명령 38건·기타 1건] 확인·조치

* 운행기록계 제출 등 지적사항 지도·교통안전도 향상 컨설팅 병행

❑ 차량 주차질서 단속

○ 불법 주·정차 단속

- 출·퇴근길 교통 혼잡지역에 대한 市와 군・구 합동단속 및 무인 CCTV 단속

구 분	총 계(건)	인력 단속(건)	CCTV 단속(건)	견 인(건)
2017년	520,412	206,153	314,259	20,928
2018년	503,153	197,945	305,208	12,408

【 무인단속 CCTV 설치 현황 】

구 분	총계	시	중구	동구	미추홀구	연수구	남동구	부평구	계양구	서구	강화군
계(대)	401	2	28	13	52	85	68	47	29	56	21
이동형(대)	41	2	3	2	6	6	7	3	3	8	1
고정형(대)	360	0	25	11	46	79	61	44	26	48	20

○ 버스 전용차로 통행 위반 단속

- 단속구간 : 18개 노선, 123.47Km (BRT · GRT구간 포함)
- 단속시간
  · 출·퇴근 시간 단속 : 평일 07~09시, 17~20시(토·일, 공휴일 제외)
  · BRT・GRT구간 및 인하로(롯데백화점 앞), 매소홀로 : 365일 / 24시간 운영
- 2018년 단속 실적 : 과태료 부과 36,970건/1,681백만원

❑ 차량 운행질서 단속(경찰)

○ 단속건수 : 1,022,094건 (운전자 200,270 / 보행자 4,971 / 무인단속 816,853)

○ 교통법규 위반 단속현황

구 분	계	운전자(건)						무인단속(건)	보행자(건)
		음주운전	무면허운전	신호위반	중앙선침범	안전운전의무위반	기타		
2017년	1,356,698	11,150	2,538	60,818	12,638	3,071	275,377	981,718	9,388
2018년	1,022,094	8,819	2,168	62,410	13,925	11,925	101,023	816,853	4,971

※ 기타 : 과속, 끼어들기 금지 위반, 교차로 통행방법 위반 등

○ 무인단속 카메라 단속현황

구 분	계(건)	속도위반(건)	신호위반(건)
2017년	981,718	918,807	62,911
2018년	816,853	769,709	47,144

❑ 도로 內 불법 적치물 단속

○ 정비실적: 33,594건(자진정비 27,844건, 강제정비 5,750건)

○ 행정조치: 1,484건

소계(건) ①+②+③	계고 ①	과태료부과		고발 ③	비고
		건②	금액(천원)		
9,344	8,870	470	179,510	4	

❑ 교통안전 네트워크 운영 (인천광역시)

○ 회의개최 : 4회(분기별 1회)

○ 참여기관 : 시, 경찰청, 교육청, 한국교통안전공단, 도로교통공단, 운송사업협회, 시민단체, 군·구 등 37개 기관·단체

❑ 교통안전 홍보 및 캠페인

○ 생명띠, 생명선 캠페인 전개(경찰청)

- 참여기관 : 시, 군구, 교육청, 공사공단, 교통 관련 단체 등

○ 교통질서 확립 및 안전한 보행문화 확산 등 캠페인

- 참여단체 : 녹색어머니회, 중부모범운전자회, 자율방범대, 중부경찰서 등

○ 교통사고 줄이기 운동 한마음대회(도로교통공단)

- 일 시 : 2018. 6. 5.(화) 14:00
- 참여단체 : 인천시, 경찰청, 교통관련 시민단체 등 700여명

○ 어르신 교통사고 ZERO 캠페인(도로교통공단)

- 일 시 : 2018. 10. 17.(수) 14:00
- 참여단체 : 인천시, 경찰청, 교통관련 시민단체 등 150여명

Ⅲ 교통사고 현황 및 원인분석

1. 인구 및 자동차 현황

○ 전국 인구수 : 전년 대비 0.1% 증가

○ 7대 도시 : 인천광역시를 제외한 모든 도시 인구 감소

* **인천광역시만 6,100명(0.21%) 증가, 인구 증가율 1위**

○ 전국 자동차 등록현황 : 전년 대비 2.99% 증가

* **인천광역시는 4.46% 증가, 7대 도시 중 자동차 등록 증가율 1위**

(7대 도시 인구 현황) ※출처: 행정자치부(외국인 제외)

구 분	2017	2018	증감율(%)	비 고
전국 합계	**51,778,544**	**51,826,059**	**0.1**	
서울	9,857,426	9,765,623	△0.93	
부산	3,470,653	3,441,453	△0.84	
인천	**2,948,542**	2,954,642	**0.21**	증가 1위
대구	2,475,231	2,461,769	△0.54	
대전	1,502,227	1,489,936	△0.82	
광주	1,463,770	1,459,336	△0.30	
울산	1,165,132	1,155,623	△0.82	

(7대 도시 자동차 현황) *출처:국토교통부(이륜자동차·건설기계·농기계 제외)

구 분	2017	2018	증감율(%)	비 고
전국 합계	**22,528,295**	**23,202,555**	**2.99**	
서울	3,116,256	3,124,651	0.27	
부산	1,333,224	1,371,172	2.85	
인천	**1,510,319**	**1,577,607**	**4.46**	증가 1위
대구	1,157,053	1,178,353	1.84	
대전	659,619	669,959	1.57	
광주	649,293	664,316	2.31	
울산	549,489	558,106	1.57	

2. 2018년도 교통여건 및 현황

가. 교통수단 및 교통시설

□ 자동차 등록현황

○ 인천광역시 자동차 등록대수는 **1,695,143대 (4.3% 증가)**

○ 승용차는 1,324,817대(5.1% 증가)

* 차종 비율

: 승용차(78.2%), 화물차(11.3%), 승합차(3.2%), 특수차(0.4%), 이륜차(4.3%), 건설기계(1.2%), 농기계(1.4%)

(단위 : 대)

구 분		2017년	2018년	증 감 율
계		1,625,586	1,695,143	4.3%
자동차	소 계	1,510,319	1,577,607	4.5%
	승 용 차	1,260,876	1,324,817	5.1%
	승 합 차	55,526	54,173	△2.4%
	화 물 차	187,537	191,826	2.3%
	특 수 차	6,380	6,791	6.4%
이 륜 차		71,751	73,658	2.7%
건설기계		19,935	20,287	1.8%
농 기 계		23,581	23,591	0.1%

※ 출처 : 교통관리과, 건설심사과, 농축산유통과

□ 도로 현황

○ 총 연장 3,184㎞

(단위 : ㎞)

구 분	2017년	2018년	증감율
총 계	2,942	3,184	8.2%
고속국도	100	109	9%
일반국도	75	75	0%
광역시도	2,264	2,497	10.3%
지 방 도	45	45	0%
군 도	458	458	0%

※ 출처 : 도로과

나. 연령별 인구 및 운전면허 소지 현황

○ 2018년 말 인구수는 2,955천명 (교통 약자 : 23.6%)

* 12세 이하 어린이(영 · 유아 포함) : 332천명(2.4% 감소)
* 65세 이상 노인 : 364천명(5.5% 증가)

○ 운전면허 소지자 : 1,809천명

* 운전면허 소지자 전년 대비 2.7% 증가
* 65세 이상 :140천명(7.7%), 여성운전자: 742천명(41%)

(단위 : 천명)

연도별		인 구 수				운전면허 소지자				
		계	12세 이하	13세 ~64세	65세 이상	계	65세 미만	65세 이상	남	여
2017년		2,948	340	2,263	345	1,762	1,651	111	1,045	717
2018년		2,955	332	2,259	364	1,809	1,669	140	1,067	742
증감	천명	7	△8	△4	19	47	18	29	22	25
	%	0.2	△2.4	△0.2	5.5	2.7	1.1	26.1	2.1	3.5

※ 출처 : 인구수 (외국인 제외), 운전면허 소지자(경찰청)

3. 2018년도 교통사고 발생 현황 및 분석

❖ 교통사고 사망자 중 보행자가 차지하는 비중(42.9%)이 높고 특히 65세 이상 고령자 사망자가 높은 수준(33.6%)임

❖ 안전운전 불이행으로 인한 사망자가 전체 사망자중 높은 비중을 (76.6%) 차지하고 사업용 차량의 사망사고가 전년대비 50%이상 증가함.

가. 교통사고 발생 현황(경찰관서 기준)

1) 도로교통 사고 현황

○ 사고발생 8,046건, 사망자 128명, 부상자 11,586명

○ 1일 평균 22건의 사고가 발생, 0.35명이 사망, 32명 부상

(단위 : 건, 명, %)

구 분	2017년	2018년	전년대비	
			증감	증감율
발생건수	8,107	8,046	△61	△0.8
사망자수	116	128	12	10.3
부상자수	11,957	11,586	△371	△3.1

※ 출처 : 인천지방경찰청

2) 차량 1만대 당 및 인구 10만명 당 사망자 분석

○ 차량 1만대 당 사망자 : 0.81명('17년 0.77명 대비 0.04 증가)

○ 인구 10만명 당 사망자 : 4.33명('17년 3.93명 대비 0.4 증가)

(단위 : 명)

구 분		2014년	2015년	2016년	2017년	2018년
차량 1만대당	인 천	1.2	0.94	0.97	0.77	**0.81**
	전국 평균	2.0	1.87	1.68	-	-
	OECD 평균	1.1	1.1	-	-	-
인구 10만명당	인 천	5.5	4.71	4.94	3.93	**4.33**
	전국 평균	9.4	9.13	8.45	-	-
	OECD 평균	5.3	5.6	-	-	-

※ 출처 : TAAS 교통사고 분석시스템

나. 사망사고 발생 원인 및 특징

1) 법규위반 유형별

* 출처 : 인천지방경찰청

○ 안전운전 의무 불이행이 가장 큼 : 76.6%

(단위 : 명, %)

구 분		계	안전운전 의무불이행	신호 위반	중앙선 침 범	과 속	보행자보호 의무위반	안전거리 미확보	기타
2017년		116	81	10	6	7	6	1	5
2018년		128	98	11	7	1	7	2	2
전년 대비	증 감	12	17	1	1	△6	1	1	△3
	증감율	10.3	20.9	10	16.6	△85.7	16.6	100	△60

2) 음주 무면허 사고

○ 발생건수 : 1,180건(8,046건의 14.7%)

○ 사 망 자 : 7명(사망자 총 128명 중 5.5%)

구 분		음 주 운 전			무 면 허 운 전		
		발생건수	사망자	부상자	발생건수	사망자	부상자
2017년		1,052	9	1,891	241	5	354
2018년		968	4	1,667	212	3	331
전년대비	증 감	△84	△5	△224	△29	△2	△23
	증감율	△7.9	△55.5	△11.8	△12	△40	△6.4

3) 사고 유형별

○ 차 對 사람 : 42.9%, 차對차:46.1%, 차량단독 : 11%

* 차對차 분야 사망자수 증가

(단위 : 명, %)

구 분		계	차 : 사람	차 : 차	차량 단독
2017년		116	55	47	14
2018년		128	55	59	14
전년대비	증 감	12	0	12	0
	증감율	10.3	0	25.5	0

4) 차량별

○ 사망사고 비중

- 승용차 : 47.6%, 화물차 25.8%, 승합차 13.3%, 이륜차·원동기 : 7.0%

○ 전체 자동차 등록대수 중 사망사고 비중

- 승용차(78.2%) 47.6%, 화물차(11.3%) : 25.8%, 승합차(3.2%) 13.3%

⇒ 사업용 차량에 대한 강력한 교통안전 예방활동 요구

(단위 : 명, %)

구 분		계	승용차	승합차	화물차	이륜차	원동기	기 타
2017년		116	62	8	27	8	0	11
2018년		128	61	17	33	7	2	8
전년대비	증 감	12	△1	9	6	△1	2	△3
	증감율	10.3	△1.6	112.5	22.2	△12.5	100	△27.2

5) 차량 용도별

○ 사업용 차량의 사망사고가 전년대비 50%이상 증가

(단위 : 명, %)

구 분		계	사 업 용	비사업용	이륜 및 기타
2017년		116	26	74	16
2018년		128	40	73	15
전년대비	증 감	12	14	△1	△1
	증감율	10.3	53.8	△1.3	△6.2

6) 도로별

○ 광역시도 84.4%, 고속도로 15.6%

(단위 : 명, %)

구 분		계	국 도	고속도로	지방도로	기 타 (광역시도)
2017년		116	-	18	-	98
2018년		128	-	20	-	108
전년대비	증 감	12	-	2	-	10
	증감율	10.3	-	11.1	-	10.2

7) 교통약자(어린이.노인) 교통사고

○ 어린이와 노인 교통사고 모두 감소하였으나, 사망자 수 증가

○ 교통사고 사망자중 노인 교통사망사고가 33.6%로 비중이 큼.

(단위 : 건, 명, %)

구 분		발생(건)			사망(명)			부상(명)		
		전체	어린이	노인	전체	어린이	노인	전체	어린이	노인
2017년		8,107	441	992	116	-	38	11,957	502	1,028
2018년		8,046	417	1,004	128	4	43	11,586	490	1,046
전년대비	증 감	△61	△24	12	12	4	5	△371	△12	18
	증감율(%)	△0.7	△5.4	1.2	10.3	100	13.1	△3.1	△2.4	1.7

(어린이 : 만 12세 이하, 노인 : 만 65세 이상)

8) 계절별

○ 월 평균 670.5건, 10.7명 사망

* 1월(18명)과 휴가철인 8월(15명)에 사망자가 많음
* 1월과 9월에 교통사고건수가 가장 많음 (730건, 726건)

(단위 : 건, 명)

구 분	계	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
발생건수	8,046	730	674	614	643	697	647	709	620	726	716	672	598
사망자수	128	18	10	7	10	3	6	13	15	13	14	11	8

9) 요일별

○ 발생건수 : 월요일 가장 적게 발생, 일요일 가장 많이 발생

○ 사망자수 : 화·목·일요일에 많이 발생, 금요일 가장 적게 발생

(단위 : 건, 명)

구 분	계	월요일	화요일	수요일	목요일	금요일	토요일	일요일
발생건수	8,046	915	1,214	1,133	1,154	1,171	1,224	1,235
사망자수	128	14	24	14	23	11	18	24

10) 시간대별

○ 발생건수 : 출근시간(8～10) 및 16시 이후에 많이 발생

* 새벽 시간대 교통사고는 사고건수에 비해 상대적으로 많은 사망자 발생

(단위 : 건, 명)

구 분	계	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
발생건수	8,046	505	281	343	475	811	661	695	784	923	1,061	845	662
사망자수	128	8	10	14	14	7	9	10	9	17	10	8	12

다. 대형 교통사고 발생현황

○ 대형 교통사고 발생 및 부상자 수 감소

□ 현황

(단위 : 건, 명, %)

구 분		대 형 사 고		
		발생건수	사망자수	부상자수
2017년		1	0	21
2018년		0	0	0
전년 대비	증 감	△1	0	△21
	증감율	△100	0	△100

* 대형 교통사고 : 사망 3명 또는 부상 20명 이상

4. 향후 개선방향

□ 수요자 맞춤형 대시민 교통안전 교육 강화로 **교통안전 문화 정착**

○ 영유아, 어린이, 초중고 학생들의 교통안전 교육 강화

○ 고령화 사회에 대비한 노인 운전자 교육 강화

○ 교통사고 발생률이 높은 사업용 자동차 및 화물 자동차 등의 사고 예방을 위한 운수종사자 교육 강화

□ **사고취약계층(어린이 및 어르신)에 대한 맞춤형 안전대책 마련**

○ 사망사고에 취약한 보행자, 고령자 중심의 제도 마련 시행

○ 교통사고 사망자를 줄이기 위한 “교통사망사고 집중대응 TF팀 운영”

○ 교통사고 사망자를 줄이고 시민들의 교통문화 의식 확산을 위한 교통문화지수 향상 대책마련

○ 옐로카펫, 노란 발자국, 횡단보도 투광기 설치 등을 통한 환경 개선

○ 초등학생 등하굣길 안전을 위한 다양한 시책 마련

□ **유관기관 협업체계 구축으로 실효성 있는 교통안전 대책 추진**

○ 경찰청, 교육청 군·구, 공사·공단 등 협업체계 강화

○ 경찰청의 유관기관 간 교통안전 정보(교통사고자료 등) 공유로 실질적인 사고 예방 대책 추진

Ⅳ-1. 2019. 정책목표 및 추진방향

비전

『사람 우선 첨단 교통 안전 도시』

목표

① 인명존중의 이념을 바탕으로 교통사고 사망자 없는 최고로 안전한 도시 구현
* 교통사고 사망자수(연도별목표) : 2018년 121명 → 2019년 106명
* 자동차 1만대당 사망자수(연도별목표) : 2018년 0.74명 → 2019년 0.64명

② 안전 중심의 기본을 지키는 안전한 도로환경 조성

③ 지속적인 교육과 홍보를 통한 시민과 지자체가 함께하는 교통안전문화 정착

추진 방향

○ 사람 우선 교통안전
- 보행자(일반 및 교통약자) 안전 최우선

○ 안전 강화 교통환경
- 생활권 및 보호구역의 도로교통 환경 개선

○ 실천하는 안전문화 정착
- 교육·홍보·단속, 안전한 교통문화 확립

○ 예방 중심 안전관리 체계 강화
- 교통안전제도 개선 및 안전관리 협력체계 강화

전략 과제 및 주요 실천 과제

사람우선 교통안전	○ 보호구역 내 교통약자 시설 개선 확대 ○ 어린이·노인·장애인 보호구역 지정·관리 ○ 위험통학로 개선 및 어린이·보행안전지도사업 실시
안전강화 교통환경	○ 교통사망 사고 제로화를 위한 집중 대응 TF 운영 ○ 각종 교통안전시설물 설치, 유지 관리 강화 ○ 사업용 자동차 안전 보조 시스템 장착 추진
실천하는 안전문화 정착	○ 교통안전 홍보 강화 및 교통안전 문화 확산 추진 ○ 사고취약계층(어린이 및 어르신)에 대한 맞춤형 안전대책 강화 ○ 운수업체 및 운수 종사자 교육 강화
예방중심 안전관리 체계강화	○ 교통문화지수 향상 시책 추진 및 교통안전 네트워크 협의회 운영 ○ 운수업체 교통안전 점검 및 진단 강화 ○ 경영·서비스 평가 및 고령운전자 면허 자진반납자 인센티브 제공

Ⅳ-2 분야별 추진과제

□ 신규사업 4, 확대사업 14, 계속사업 27개로 총 4개 분야 45개 사업 추진

분 야 별	추 진 과 제	페이지
Ⅰ. 사람 우선 교통 안전	1-1. 보호구역 내 맞춤형 교통안전 시설물 설치	20
	1-2. 횡단보도 투광기 설치	21
	1-3. 교통약자 보호구역 시설 개선 (확대)	22
	1-4. 저상버스 확대 도입 (확대)	23
	1-5. 버스정보시스템(BIS) 확대 구축 (확대)	24
	1-6. 보행 교통지킴이 운영	25
	1-7. 보행안전 지도사업	26
	1-8. 자전거 도로 및 이용시설 정비	27
	1-9. 위험 통학로 개선 (신규)	28
Ⅱ. 안전 강화 교통 환경	2-1. 교통운영 개선사업	29
	2-2. 역전광장 정비사업	30
	2-3. 교통사고 잦은 곳 개선 (확대)	31
	2-4. 교통사고 위험도로 구조 개선	32
	2-5. 도로시설물 설치 및 정비 (확대)	33
	2-6. 교통안전시설물(도로표지, 노면표시) 확충 및 정비	34
	2-7. 교통신호시설물 확충	35
	2-8. 차로이탈 경고장치 장착비용 지원 (확대)	36
	2-9. 첨단안전보조시스템(AEBS) 설치지원	37
	2-10. 교통사망사고 집중 대응 TF팀 운영	38
	2-11. 회전교차로 설치사업 (신규)	39

분 야 별	추 진 과 제	페이지
Ⅲ. 실천하는 안전문화 정착	**3-1. 어린이 교통안전 교육 강화 (확대)**	40
	3-2. 찾아가는 어르신 운전자 교통안전 교육 (확대)	41
	3-3. 자전거 안전 교육	42
	3-4. 공공기관 교통 직무교육	43
	3-5. 운수종사자 신규, 보수 교육	44
	3-6. 여객운송사업체 관리자 교육 (확대)	48
	3-7. 운수수종사자 교통안전교육 (확대)	49
	3-8. 사고위험 운전자 운전행태 개선	50
	3-9. 교통안전 대시민 교육 (확대)	51
	3-10. 교통안전 담당 공무원 워크숍	53
	3-11. 교통안전 홍보 및 캠페인 (확대)	54
Ⅳ. 예방 중심 안전관리 체계 강화	**4-1. 불법 주·정차 단속 (확대)**	56
	4-2. 버스 전용차로 통행위반 단속 (확대)	57
	4-3. 도로 內 불법 적치물 정비 및 단속	58
	4-4. 무단방치 및 불법개조차량 단속	59
	4-5. 교통수단 안전점검	60
	4-6. 교통안전규정 이행 평가 및 노상점검	61
	4-7. 시내버스 준공영제 지원	62
	4-8 시내버스 경영 및 서비스 평가 인센티브 지원	63
	4-9. 모범운수종사자 표창	64
	4-10. 버스업계 노사정 협력 프로그램 운영	65
	4-11. 인천광역시 교통안전 네트워크 운영	66
	4-12. 교통정책 수립을 위한 각종 위원회 개최	67
	4-13. 교통문화지수 향상을 위한 계획수립 (신규)	68
	4-14. 고령운전자 운전면허 자진반납자 유도 (신규)	69

Ⅴ. 분야별 중점 추진계획

1. 사람 우선 교통안전

1-1. 보호구역 내 맞춤형 교통안전 시설물 설치

1) 추진목표

○ 운전자의 시인성 확보를 통해 교통약자의 안전한 보행로 확보

2) 사업개요

○ 기간 : 2019. 1. ~ 12.

○ 대상 : 185개소 (옐로카펫 20, 노란발자국 100, 횡단보도투광기 65)

* 설치현황(2018. 12월말 기준) : 264개소
(옐로카펫 40 · 노란발자국 200, 횡단보도투광기 24 - 4개소 공사 중)

○ 내용

- 옐로카펫 : 횡단보도 앞 안전한 대기 공간 마련
- 노란발자국 : 횡단보도 앞 안전한 신호 정지선 설치
- 횡단보도 투광기 : 야간 교통사고 위험지역에 횡단보도 집중 조명 시설 설치

○ 사 업 비 : 498백만원 (전액 시비)

3) 예산

(단위 : 백만원)

사업내용	2018년 예산	2019년 예산
○ 보호구역 내 맞춤형 교통안전시설물 설치	498	498

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

과제 · 사업별	담당부서	담당자	전화번호	비고
○ 보호구역 내 맞춤형 교통안전 시설물 설치	교통정책과	문지현	440-3866	

1-2. 『횡단보도 투광기』 설치를 통한 보행자 안전 강화 (군 · 구)

1) 추진목표

○ 횡단보도 LED 투광기 설치를 통해, 야간 보행자 시인성 확보를 통한 교통사고 예방

○ 투광기를 통해 야간 운전 시 횡단보도 주의력을 향상시켜, 교통신호 준수 및 서행운전을 통한 교통안전 강화

2) 사업개요

○ 사업기간 : 2019. 1 ~ 12월

○ 사업대상 : 교통사고 다발지역

○ 사업내용 : 횡단보도 LED 투광기 설치

(설치 전)

(설치 후)

○ 사업예산 : 486백만원

구 분	사업규모	사업비(백만원)
중구	-	18
미추홀구	-	38
남동구	10개소	50
계양구	50개소	100
서구	-	250
강화군	25개소	30

3) 예산

(단위 : 백만원)

사업내용	2018년 예산	2019년 예산
○ 『횡단보도 투광기』 설치	660	486

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

과제 · 사업별	담당부서	담당자	전화번호	비고
○ 『횡단보도 투광기』 설치	군·구			

1-3. 교통약자 보호구역 시설 개선 (확대)

1) 추진목표

○ 교통약자 보호구역 특성을 반영한 보행자 위주의 시설개선
- 보행자인 어린이 중심의 시설개선으로 안전한 보행환경 조성

○ 기능성과 미관 그리고 안전성을 동시에 고려한 시민이 행복한 교통안전시설 조성

2) 사업개요

○ 사업기간 : 2019. 1 ~ 12.

○ 지정현황
- 어린이보호구역 738개소, 노인보호구역 71개소, 장애인보호구역 6개소

○ 사업대상
- 어린이보호구역 : 중구 에듀존학원 등 32개소
- 노인보호구역 : 미추홀구 인천사랑노인요양원 등 10개소

○ 사업내용 : 보호구역 표지판, 노면표시, 과속방지시설 등 설치

○ 사 업 비
- 어린이보호구역 : 1,320백만원(국비 660, 시비 660)
- 노인보호구역 : 200백만원(국비 100, 시비 100)
- 과속방지시설, 무인단속카메라 : 6개소 300백만원(시비)

3) 예산

(단위 : 백만원)

사업내용	2018년 예산	2019년 예산
○ 교통약자 보호구역 시설 개선	1,029	1,820

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

과제 · 사업별	담당부서	담당자	전화번호	비고
○ 교통약자보호구역 시설 개선	교통정책과	문지현 송승훈	440-3866 440-3868	

1-4. 저상버스 확대 도입 (확대)

1) 추진목표

○ 장애인, 고령자, 어린이, 임산부 등 교통약자 및 일반 시민들의 교통안전 및 대중교통 이용편의 강화

2) 추진현황

○ 보급근거 : 교통약자 이동편의 증진법 제14조

○ 보급계획

(단위 : 대)

구분	계	~2016.	2017.	2018.	2019.	2020.~
도입(목표)	1,060	348	26	44	41	608
도입비율	45%	15%	16%	18%	19%	45%

※ 제3차 인천광역시 교통약자 이동편의 증진계획에 의거, 2021년도까지 저상버스 보급률 45% 반영

3) 사업개요

○ 사업기간 : 2019. 1 ~ 12월

○ 사 업 량 : 저상버스 41대 확충

○ 사업예산 : 3,766백만원(국비1,242백만원, 시비1,242백만원, 이월예산1,282백만원)

※ 재원 : 국비 50%, 시비 50%

4) 예산

(단위 : 백만원)

사업내용	2018년 예산	2019년 예산
○ 저상버스 확대 도입	3,665	2,483

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

과제 · 사업별	담당부서	담당자	전화번호	비 고
○ 저상버스 확대 도입	버스정책과	김미리	440-3948	

1-5. 버스정보시스템(BIS) 확대 구축 (확대)

1) 추진목표

○ 버스정보안내기(BIT) 확대 설치로 보행자 안내 서비스 증진

- 버스정보안내기를 통해 시내버스 운행정보 제공
- 실시간 저상버스 운행정보 제공으로 교통약자 편의 증진

2) 추진현황

(2018. 12. 31. 현재)

구 분		계	중구	동구	미추홀구	연수	남동	부평	계양	서구	강화	옹진
정류소		5,346	407	128	483	467	731	691	435	904	1,049	51
버스정보 안내기	수량(대)	2,100	123	66	278	240	325	289	186	462	129	2
	설치율 (%)	39%	30%	51%	57%	51%	44%	41%	42%	51%	12%	3%

※ 『버스정보시스템』 교통전문기관 위탁을 통해 운영 · 관리의 효율성 도모

3) 사업개요

○ 사업기간 : 2019. 1 ~ 12월

○ 사업내용 : 버스정보안내기 270대 확충(신설 및 노후 교체)

○ 사업예산 : 3,422백만원(국비, 시비, 특별회계)

4) 예산

(단위 : 백만원)

사업내용	2018년 예산	2019년 예산
○ 버스정보시스템(BIS) 확대 구축	1,930	3,422

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

과제 · 사업별	담당부서	담당자	전화번호	비 고
○ 버스정보시스템 확대 구축	교통정보운영과	정대정	440-1764	

1-6. 보행 교통지킴이 운영

1) 추진목표

○ 시민이 참여하는 자발적인 보행교통문화 개선 추진으로 교통약자 (어린이 ,노인)의 안전한 보행 환경 조성

2) 현황

○ 구성 및 관리주체 : 군·구
○ 위촉권자 : 군수·구청장
○ 위촉대상 : 보행교통 관련 기관·단체에 종사하는 자 또는 보행교통에 관한 학식과 경험이 풍부한 자
○ 위촉현황 : 5개구 40명

3) 사업개요

○ 사업기간 : 2019. 3 ~ 12월
○ 운영기관 : 중구 등 5개구
○ 활동인력 : 보행교통 지킴이로 위촉된 자 40명
○ 활동내용 : 보행교통 개선을 위한 지도 및 홍보 활동

4) 예산

(단위 : 백만원)

사업내용	2018년 예산	2019년 예산
○ 보행 교통지킴이 운영	24	22

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

과제 · 사업별	담당부서	담당자	전화번호	비고
○ 보행 교통지킴이 운영	교통정책과	이은경	440-3862	

1-7. 보행안전 지도사업

1) 추진목표

○ 등 · 하교 도중 발생 가능한 각종 사고 예방
○ 어린이 교통사고율 감소 및 교통안전 교육

2) 사업개요

○ 사업기간 : 2019. 3 ~ 12월
○ 사업대상 : 관내 초등학교 (3개구 6개교 8개 노선)
○ 사업내용
- 등 · 하교 노선을 선정하여 지도자 보호 하에 집단 보행
- 보호구역내 법규위반 및 안전운행 미이행 계도
- 교통안전시설물 점검 및 위험지역 확인 등

○ 추진방법 : 군 · 구별 초등학교 수 등을 감안하여 경상보조금 지원
○ 운영방법 : 학교별 2~4명 배치

3) 예산

(단위 : 백만원)

사업내용	2018년 예산	2019년 예산
○ Walking School Bus 운영	101	9

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

과제 · 사업별	담당부서	담당자	전화번호	비고
○ Walking School Bus 운영	교통정책과	이은경	440-3862	

1-8. 자전거 도로 및 이용시설 정비 [연수구]

1) 추진목표

○ 자전도 도로 및 이용시설 정비로 안전하고 쾌적한 보행환경 조성

2) 사업개요

○ 사업기간 : 2019. 1 ~ 12.

○ 사업대상

- 비류대로일원 자전거도로 정비공사(160백만원)
- 자전거 이용시설 수시정비(150백만원)
- 송도국제도시 자전거도로시설물 정비(100백만원)

○ 사업내용 : 자전거 도로 재설치 및 통행불편사항 정비

○ 사 업 비 : 310백만원

3) 예산

(단위 : 백만원)

사업내용	2018년 예산	2019년 예산
○ 자전거도로 및 자전거 이용 시설 정비	1,045	310

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

과제 · 사업별	담당부서	담당자	전화번호	비고
○ 자전거도로 및 자전거 이용 시설 정비	건설과	김상희 신현탁	749-8553 749-8532	연수구

1-9. 위험 통학로 개선 [신규]

1) 추진목표

○ 안전한 등하굣길 조성을 위해 어린이 교통사고 발생 통학로 구간에 대한 교통안전시설물 설치 및 정비

2) 사업개요

○ 사업기간 : 2019. 1 ~ 12.

○ 사업대상 : 어린이 교통사고 발생 통학로 구간

○ 사업내용 : 과속방지시설, 안전휀스, 무단횡단방지대 등 위험요인 개선

○ 사 업 비 : 200백만원 (전액 시비)

3) 예산

(단위 : 백만원)

사업내용	2018년 예산	2019년 예산
○ 위험 통학로 개선	-	200

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

과제 · 사업별	담당부서	담당자	전화번호	비고
○위험 통학로 개선	교통정책과	문지현	440-3866	

2. 안전 강화 교통환경

2-1. 교통운영 개선사업

1) 사업개요

○ 사업기간 : 2019. 1 ~ 12월

○ 사업대상 : 도심 내 혼잡구간 10개소

○ 사업내용

- 교차로 기하구조 및 신호체계 개선(10개소)

○ 사 업 비 : 531백만원(시비)

2) 추진계획

○ 2019. 2. : 사업계획 및 추진지침 수립

○ 2019. 3. : 실시설계 착수

○ 2019. 7. : 실시설계 완료

○ 2019. 11. : 공사 완료

3) 예산

(단위 : 백만원)

사업내용	2018년 예산	2019년 예산
○ 교통운영 개선사업	831	531

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

과제 · 사업별	담당부서	담당자	전화번호	비 고
○ 교통운영 개선사업	교통정책과	김미혜	440-3883	

2-2. 역전광장 정비사업

1) 사업개요

○ 사업기간 : 2019. 1 ~ 12월

○ 사업대상 : 미추홀구 주안역광장 등 2개소

○ 사업내용 : 노면포장 및 도색, 안전휀스 교체, 보도정비 등

○ 사 업 비 : 220백만원(시비)

○ 사업내용

연번	해당구	대상광장	정 비 내 용	사업비 (백만원)	비고
1	미추홀구	주안역남광장	노면포장 및 도색(120㎡), 안전휀스 교체(10m)	20	본예산 확정
2	부평구	부평역광장	보도포장(1,600㎡), 식수대철거(111㎡), 자전거보관대 교체 등	200	추경반영예정

2) 추진계획

○ 2019. 1. : 사업계획 통보 및 예산 재배정 (시→미추홀구)

○ 2019. 3. : 부평역광장 1회추경 예산 반영(200백만원)

○ 2019. 6. : 주안역광장 공사완료

○ 2019. 11. : 부평역광장 공사완료

3) 예산

(단위 : 백만원)

사업내용	2018년 예산	2019년 예산
○ 역전광장 정비사업	140	220

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

과제 · 사업별	담당부서	담당자	전화번호	비 고
○ 역전광장 정비사업	교통정책과	김미혜	440-3883	

2-3. 교통사고 잦은 곳 개선 (확대)

1) 사업대상

○ 사고건수 5건 이상, 강화·옹진군 3건 이상인 지점

○ 경찰청 등 관련 기관이 협의하여, 우선 개선이 필요한 지점

○ 사망사고 중복 발생지점, 전문가, 지역주민 등이 개선 건의한 지점 등

2) 사업개요

○ 사업기간 : 2019. 1 ~ 12월

○ 사업대상 : 계양구 계산한의원 등 21개소

○ 사업내용

- 도로 기하구조 개선 : 평면교차로 개선, 교통섬 설치 등
- 횡단보도, 신호등 이설 및 설치, 신호체계개선, 교통안전시설 설치 및 정비

○ 사업예산 : 2,236백만원(국비 1,118, 시비 1,118)

3) 예산

(단위 : 백만원)

사업내용	2018년 예산	2019년 예산
○ 교통사고 잦은 곳 개선	560	2,236

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

과제 · 사업별	담당부서	담당자	전화번호	비 고
○ 교통사고 잦은 곳 개선	교통정책과	송승훈	440-3868	

2-4. 교통사고 위험도로 구조 개선

1) 사업개요

○ 사업기간 : 2017. 1. ~ 2020. 5.

○ 사업대상 : 강화군 1개 노선

- 군도12호선(온수~선두) L= 2.0km

○ 사업내용 : 도로 굴곡부 선형개량

○ 총사업비 : 6,300백만원(국비 1,800, 시비 1,800 군비 2,700)

○ 2019년 사업비 : 1,200백만원(국비 600, 시비 600)

2) 추진계획

○ 2017. 9. : 공사착공

○ 2019. 2. : 보조금 교부 (시→강화군)

○ 2019. 2. : 2차 보조금 교부 (시→강화군)

○ 2019. 9. : 2차분 준공

○ 2020. 5. : 공사완료

3) 예산

(단위 : 백만원)

사업내용	2018년 예산	2019년 예산
○ 교통사고 위험도로 구조 개선	1,200	1,200

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

과제 · 사업별	담당부서	담당자	전화번호	비 고
○ 교통사고 위험도로 구조 개선	교통정책과	송승훈	440-3868	

2-5. 도로 안전시설 설치 및 정비 (군·구) (확대)

1) 추진목표

○ 무단횡단 방지시설 설치 및 도로시설물 정비로 안전화 보행환경 조성

2) 사업개요

○ 사업기간 : 2019. 1 ~ 12월
○ 사업내용 : 무단횡단 금지대, 교통안전 시설물 설치 등
○ 사 업 비 : 4,917백만원
○ 사업내역

(단위 : 백만원)

구 분	사 업 내 역	사업비	비고
중 구	· 시선유도표지, 미끄럼방지 포장, 과속방지턱 등	200	
동 구	· 교통안전표지판, 노면표시 정비 등	150	
미추홀구	· 무단횡단금지대, 안전펜스, 시선유도봉 등	170	
연수구	· 차선분리대 및 안전펜스 설치 등	490	
남동구	· 과속방지턱, 도로표지판, 차선도색 · 신호기 이설 및 증설, 시선유도봉 설치 등	2,655	
부평구	· 무단횡단금지대, 안전휀스, 시선유도봉, 반사경 등	302	
계 양	· 노면표시, 교통안전표지판 등 설치 및 정비	200	
서 구	· 휀스설치, 차선도색, 안전표지 등 설치 및 정비	550	
강 화	· 교통안전시설물 설치 및 보수 등	200	

3) 예산

(단위 : 백만원)

사업내용	2018년 예산	2019년 예산
○ 도로안전 시설 설치 및 정비	4,720	4,917

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

과제 · 사업별	담당부서	담당자	전화번호	비고
○ 도로안전 시설 및 설치 및 정비	군·구	군·구		

2-6. 교통안전시설물(안전표지, 노면표시) 확충 및 정비

1) 추진목표

○ 교통안전시설(안전표지, 노면표시) 확충을 통한, 안전한 교통환경 조성을 통해 교통사고 예방

2) 사업개요

○ 사업기간 : 2019. 2 ~ 12월
○ 사업대상 : 10개 군·구
○ 사업내용 : 안전표지 1,495개, 노면표시 257km, 색깔유도선 10개소
○ 사업예산 : 1,498백만원
- 안전표지 : 440, 노면표시 : 1,010, 색깔유도선 : 48백만원

3) 추진계획

○ 2018. 3. : 설치·정비공사 착공
○ 2018. 5. : 색깔유도선 대상지 관련기관 협의 및 선정
○ 2018. 12. : 설치·정비공사 준공

4) 예산

(단위 : 백만원)

사업내용	2018년 예산	2019년 예산
○ 교통안전시설물 확충 및 정비	1,542	1,498

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

과제 · 사업별	담당부서	담당자	전화번호	비 고
○ 안전표지,노면표시 설치·관리	교통정책과	김형동 송승훈	440-3864,8	

2-7. 교통신호시설물 확충

1) 추진목표

○ 도로여건 변화에 따라, 교통안전 신호시설물을 설치하여 교통사고 예방 및 원활한 교통 소통 도모

2) 현황

신호제어기	신호등					시각장애인 음향신호기	보행신호등 보조장치 (잔여시간표시)
	계	1면3색	1면4색	보행등	경보등		
2,608	35,992	13,722	6,966	13,731	1,573	2,580	10,916

3) 사업개요

○ 사업기간 : 2019. 1 ~ 12월

○ 사업예산 : 3,697백만원(국비 2,898, 시비 799)

○ 사업내용

사 업 내 용	사 업 물 량
교통신호기 신설 및 보수공사(연간단가)	규제 45개소, 보수 540개소
광통신 망 설치 및 보수	1식
음향신호기 설치 및 보수	25개소
노후 교통신호제어기 교체	90대

4) 예산

(단위 : 백만원)

사업내용	2018년 예산	2019년 예산
○ 교통신호 시설물 확충	3,979	3,697

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

과제 · 사업별	담당부서	담당자	전화번호	비 고
○ 노후 교통신호제어기 교체	교통정보운영과	윤미경	440-1772	
○ 교통신호시설 설치 및 보수	교통정보운영과	배성호 차승신 홍광기 이석재 이승민	440-1773 440-1775 440-1776 440-1777 440-1778	

2-8. 차로이탈 경고장치 장착비용 지원 (확대)

1) 추진목표

○ 대형 화물자동차 및 전세버스에 대한 첨단안전장치 장착 지원

○ 졸음운전으로 인한 대형 교통사고 및 인명피해 사전예방

2) 사업개요

○ 사업기간 : 2019. 1 ~ 12월

○ 사업규모 : 8,400대

계	중구	동구	미추홀	연수	남동	부평	계양	서구	강화	옹진
8,400	3,910	816	1,232	374	384	227	214	1,135	105	3

○ 사업예산 : 3,360백만 원(국비 50%, 시비 50%)

○ 사업내용 : 차로이탈경고장치 장착 보조금 지원

※ 지원기준 : 차량 1대당 최대 40만 원(국비 40%, 시비 40%, 운송사업자 20%)

○ 추진근거 : 교통안전법 시행령 제4조(차로이탈경고장치의 장착 비용 지원)

3) 예산

(단위: 백만원)

사업내용	2018년 예산	2019년 예산
○ 화물자동차 장착 보조금 지원	1,967	3,360

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

과제 · 사업별	담당부서	담당자	전화번호	비고
○ 화물자동차 장착 지원	市 택시화물과	이향섭	440-3833	

2-9. 운전자 첨단안전 보조시스템(AEBS) 설치 지원

1) 추진목표

○ 운전자 졸음운전방지를 위한 광역버스에 첨단안전보조시스템을 설치하여 시민에게 안전한 광역버스 교통서비스 제공

* 2017. 7. 9. 경부고속도로 광역버스 다중추돌사고발생

2) 사업개요

○ 지원기간 : 2019. 1. ~ 12.

○ 설치제품 : 비상자동제동장치(AEBS)

○ 설치대상 : 2018년 대폐차 시 신규차량으로 대폐차하는 차량 70대

○ 설치가격 : 대당 5,000천 원(국비 1,250, 시비 1,250, 자부담 2,500)

○ 설치절차

- 업체별 차량 대폐차 → 대폐차에 따른 AEBS설치 보조금 신청 (운송업체→시) → 보조금 교부(시→운송업체)

※ 인천광역시 버스운송사업조합에서 실행

(단위 : 백만원)

사업내용	2018년 예산	2019년 예산
○ 첨단안전 보조시스템(AEBS) 설치 지원	127	175(국비88,시비87)

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

과제 · 사업별	담당부서	담당자	전화번호	비 고
○ 첨단안전 보조시스템(AEBS) 설치	버스정책과	이진오	440-3983	

2-10. 교통사망사고 집중 대응 TF팀 운영

1) 추진목표

○ 교통사망사고 원인별 대처 방안 수립

○ 사망사고 지점에 대한 신속한 개선으로 교통사망사고 예방 총력

2) 사업개요

○ 교통사망사고 집중 대응 TF팀 운영

- 구 성 : 인천광역시, 경찰청, 도로교통공단, 군 · 구
- 운영시기 : 연중
- 운영방법
  - · 조사 시기 및 방법 : 매월 5일 전후, 현장 집결 합동조사
  - · 조사 대상 : 전월 교통 사망사고 중 중장기 개선사항이 필요한 건
  - · 조사대상 정보 수집 : 경찰청 ⇒ 시
  - · 합동조사 후 개선 사항 도출 : 20일 이내
  - · 예산 확보 및 공사 수행 : 6개월 ~ 2년 이내

3) 예산

(단위 : 백만원)

사업내용	2018년 예산	2019년 예산
○ 교통사망사고 집중 대응 TF팀 운영	-	-

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

과제 · 사업별	담당부서	담당자	전화번호	비 고
○ 교통사망사고 집중 대응 TF팀 운영	교통정책과	이승훈	440-3865	
	경찰청	조성천	455-2551	
	도로교통공단	박선영	830-6125	

2-11. 회전교차로 설치사업 [신규]

1) 사업대상

○ 신호통제 필요성이 낮은 교차로 및 무신호 교차로에 회전교차로를 설치

2) 사업개요

○ 사업기간 : 2019. 1 ~ 12월

○ 대　　상 : 구월남로교차로 등 2개소

○ 사 업 비 : 560백만원 (국 280, 시 280)

○ 사업내용 : 신호교차로 → 무신호 회전교차로(원형교통섬 설치)

○ 사업대상지

연번	군·구	운영 현황	사업위치	사업비 (백만원)			비고
				계	국비	시비	
	총 계	총2개소		560	280	280	
1	남동구	점멸교차로	구월남로교차로 (구월동 1336-2 구월남로)	280	140	140	
2	강화군	점멸교차로	길상면 온수리 433-38 일원	280	140	140	

3) 예산

(단위 : 백만원)

사업내용	2018년 예산	2019년 예산
○ 회전교차로 설치사업	-	560

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

과제 · 사업별	담당부서	담당자	전화번호	비 고
○ 회전교차로 설치사업	교통정책과	송승훈	440-3868	

3. 실천하는 안전문화 정착

3-1. 어린이 교통안전 교육 강화 [확대]

1) 시청 견학 어린이 교통안전 교육(인천광역시)

○ 교육기간 : 2019. 상반기(4,5,6월), 하반기(9,10,11월), 매주 목요일

○ 교육대상 : 관내 유치원 및 어린이집 원생

○ 교육방법 : 시청견학 프로그램 진행 시 교통교육 실시

○ 교육내용 : 어린이 교통사고 예방 관련 교통안전의식 교육

○ 교육인원 : 4,000명

2) 찾아가는 어린이 교통안전교육(인천교통공사)

○ 교육기간 : 2019. 3 ~ 12월(방학기간 제외)

○ 교육대상 : 관내 유치원생 및 초등학생

- 교육대상기관 모집 및 선정(신규 신청학교 우선 선정)

○ 교육방법 : 각 학교(학급)별 찾아가는 교육

○ 교육내용 : 어린이 교통사고 예방 관련 교통안전의식 교육

○ 교육인원 : 700학급 17,500명(1학급 25명 기준)

3) 어린이 교통공원 교육(군 · 구)

○ 교육기간 : 2019. 1 ~ 12월

○ 교육장소 : 어린이 교통공원(동구, 미추홀구, 부평구, 계양구)

○ 교육대상 : 어린이집 및 유치원생, 초등학교 저학년

○ 교육내용 : 어린이 교통사고 유형 및 예방법 등

○ 교육인원 : 25,000명 내외

○ 사업예산 : 210백만원

※ 어린이 교통공원 현황

구 분	동구어린이교통공원	중앙어린이교통공원	부평꿈나무교통나라	계양구어린이교통공원
위 치	동구 방축로 231	미추홀구 예술로 85	부평구 영성동로 18	계양구 용종로 38
면 적 (교육관)	33,000㎡ (165㎡)	13,233㎡ (321㎡)	24,097㎡ (1,504㎡)	21,092㎡ (296㎡)
시 설 물	10종 121개	9종 243개	10종 84개	8종 100개
개관년도	1998. 12월	1993. 4월	2013. 4월	1998. 3월
관리주체	동구 도시경관과	미추홀구 교통행정과	부평구 교통행정과	계양구 교통행정과

4) 어린이 교통안전 순회교육(도로교통공단)

○ 교육기간 : 2019. 2 ~ 12월

○ 교육시간 : 약 1시간 범위 내

○ 교육대상 : 어린이집·유치원생 및 초등학생

○ 교육장소 : 어린이 교육기관(어린이집, 유치원, 초등학교 방문)

○ 교육내용 : 어린이 교통사고 예방관련 교통안전의식 교육

○ 목표인원 : 400,000명

5) 어린이 교통안전 연극 활용 교육

▸ 서구

○ 공연기간 : 2019. 4. 9. ~ 4. 12.

○ 공연장소 : 서구문화회관 대공연장

○ 교육대상 : 만 3세 이상 취학전 아동 3,000명

○ 사업예산 : 18백만원(구비)

▸ 남동구

○ 공연기간 : 2019. 3월 ~ 11월

○ 공연장소 : 남동구청 대강당

○ 공연내용 : 「사고뭉치 용왕님과 안전맨 자라」 인형극 공연

○ 교육대상 : 관내 어린이집 원생(6~7세) 2,700여명

○ 사업예산 : 9백만원

6) 어린이 교통안전교육장 시설 확충(정비)

▸ 동구

○ 사업기간 : 2019. 1 ~ 6월

○ 사업내용

- 교통교육장 바닥포장(4,000㎡)정비, 교통전시관(공원관리사무소)정비
- 노후 시설물(파고라, 의자, 교통표지판 등) 교체 등

○ 사 업 비 : 600백만원(설계비 20백만원, 시설비 580백만원)

▸ 미추홀구

○ 사업기간 : 2019. 1 ~ 12월

○ 사업내용

- 교통안전교육관 신축

○ 사 업 비 : 1,850백만원(국 600, 시 650, 구 600)

7) 예산

(단위 : 백만원)

사업내용	2018년 예산	2019년 예산
합 계	734	2,731
○ 시청 견학 어린이 교통안전교육	5	5
○ 찾아가는 어린이 교통안전교육	22	39
○ 어린이 교통공원 교육	680	210
○ 어린이 교통안전 순회교육	-	-
○ 어린이 교통안전 연극 교육	27	27
○ 어린이 교통안전교육장 시설 확충	-	2,450

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

과제 · 사업별	담당부서	담당자	전화번호	비 고
○ 시청 견학 어린이 교통안전교육	교통정책과	이승훈	440-3865	
○ 찾아가는 어린이 교통안전교육	인천교통공사	정영주	554-8011 (6403)	
○ 어린이 교통공원 교육	교통정책과	이은경	440-3862	
○ 어린이 교통안전 순회교육	도로교통공단	장경임	830-6169	
○ 어린이 교통안전 연극 교육	서구(주차관리과) 남동구(안전총괄과)	김미진 하성철	560-4851 453-2314	
○ 어린이 교통안전교육장 시설 확충	동구(교통과) 미추홀구(교통정책과)	백현수 강종택	770-6592 880-4519	

3-2. 찾아가는 어르신 운전자 교통안전 교육 (확대)

1) 추진목표

○ 어르신 운전자 교통안전 교육을 통해, 교통안전의식 고취를 통한 교통사고 예방 추진

2) 사업개요

○ 교육대상 : 만 65세 이상 운전자

○ 교육내용 : 교통안전 교육(2시간), 인지·지각 검사(1시간)

○ 참여기관 : 시, 군·구, 한국교통안전공단, 도로교통공단

3) 추진계획

○ 교육횟수 : 4회 (2019년 하반기)

○ 장　　소 : 노인 복지관, 노인문화회관 등

○ 교육인원 : 300명

○ 교육방법 : 강의식 교육, 개인별 인지·지각 검사 (인지·지각 검사 프로그램 사용)

4) 예산

(단위 : 백만원)

사업내용	2018년 예산	2019년 예산
○ 찾아가는 어르신 운전자 교통안전 교육	-	-

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

과제 · 사업별	담당부서	담당자	전화번호	비 고
○ 어르신 운전자 교통안전 교육	교통정책과	이승훈	440-3865	
	한국교통안전공단	유진화	833-5000	
	도로교통공단			
	군구	군·구	-	

3-3. 자전거 안전교육

1) 추진목표

○ 교통약자인 어린이를 대상으로 일상생활 속에서 자주 발생하는 다양한 어린이 교통사고 사례에 대한 교육을 통해 교통사고 예방·대처 능력을 키우고 교통의식 향상

2) 사업개요

○ 사업대상 : 어린이집, 유치원, 초등학생 및 일반시민
○ 사업기간 : 2019. 1. ~ 2019. 12.
○ 사업내용
- 교통안전모형과 시청각 교육 자료를 통한 실내 교육
- 축소된 도로모형을 통한 실외 체험 학습 등
○ 사업비 : 159백만원(연수구 18, 부평구 91, 계양구 50)

3) 예산

(단위 : 백만원)

사업내용	2018년 예산	2019년 예산
○ 자전거안전교육	75	159

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

과제 · 사업별	담당부서	담당자	전화번호	비고
○ 자전거안전교육	건설과	김상희	749-8553	연수구
	교통행정과 도로과	김유진 신상욱	509-6717 509-6835	부평구
	교통정책과	김양원	450-5674	계양구

3-4. 공공기관 교통 직무교육 (인천교통공사)

1) 추진목표

○ 인천광역시 교통정책을 이해하고, 교통전문지식 습득을 통한 대시민 서비스분야 업무 향상 도모

2) 사업개요

○ 교육기간 : 2019. 3 ~ 12월
○ 교육대상 : 인천시 5급 이하 공무원 및 공사·공단 직원
○ 교육내용
- 직무교육 : 교통법규, 사고분석, 보험상식, 대중교통 등
- 교양교육 : 건강관리 등
○ 교육인원 : 13회 520명

(단위 : 회, 명)

구 분	교육횟수	교육인원
계	13	520
실무과정(3일)	12	480
심화과정(5일)	1	40

3) 예산

(단위 : 백만원)

사업내용	2018년 예산	2019년 예산
○ 공공기관 교통 직무교육	33	33

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

과제 · 사업별	담당부서	담당자	전화번호	비 고
○ 공공기관 교통 직무교육	인천교통공사	정광식	554-8011 (6404)	

3-5. 운수종사자 신규, 보수 교육 (공사.공단)

1) 추진목표

○ 운수종사자의 업종별, 과정별 맞춤교육을 통해 운수종사자의 자질 함양 및 서비스 수준 향상 도모

2) 사업개요

○ 교육기간 : 2019. 1 ~ 12월

○ 교육과정

- 여객자동차 : 신규 채용자교육, 보수교육, 법령위반자교육
- 화물자동차 : 보수교육, 법령위반자교육

○ 교육내용

- 보수교육 : 교통사고 유형별 체험식 교육을 통한 사고예방중점
- 신규교육 : 교통법규, 안전, 서비스, 건관관리 등 기본 교육
- 법령위반자교육 : 교통법규, 사고사례, 서비스 교육 강화

○ 교육인원 : 29,716명(신규교육 3,600명, 보수교육 26,116명)(인천교통공사)

3) 예산

(단위 : 백만원)

사업내용	2018년 예산	2019년 예산
○ 운수종사자 신규, 보수교육(공사)	136	212
○ 화물운수종사자 합격자교육(공단)	50	50

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

과제 · 사업별	담당부서	담당자	전화번호	비 고
○ 운수종사자 교육	인천교통공사	이준일	554-8011 (6402)	
○ 운수종사자 신규, 보수교육	한국교통안전공단	정명숙	833-5000	

3-6. 여객 운송사업체 관리자 교육 (인천교통공사) [확대]

1) 추진목표

○ 운수종사자를 지도·감독하는 여객운송사업체 관리자에 대한 교육 실시로 운수종사자 관리의 선진화

2) 사업개요

○ 교육시기 : 2019. 3월

○ 교육대상

- 인천시 여객운송업체 관리직원
- 인천시 여객관련 운송사업조합 직원

○ 교육인원 : 100명

○ 교육내용

- 인천시 교통정책 홍보 및 운수종사자교육 안내
- 관리자의 기본 소양 함양, 리더십 및 커뮤니케이션 기술
- 운수종사자교육 발전을 위한 제언 및 의견수렴

○ 교육방법 : 집합교육, 업종별 분리교육(버스/택시)

○ 교육시간 : 4시간 이내

○ 교육장소 : 인천 교통연수원

3) 예산

(단위 : 백만원)

사업내용	2018년 예산	2019년 예산
○ 여객 운송사업체 관리자 교육	-	-

※ 운수종사자교육 예산 내 포함(1백만원)

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

과제 · 사업별	담당부서	담당자	전화번호	비 고
○ 여객 운송사업체 관리자 교육	인천교통공사	정영주	554-8011 (6403)	

3-7. 운수종사자 교통안전교육 (한국교통안전공단) [확대]

1) 추진목표

○ 사업용자동차 운전자 교통안전의식 고취를 위한 안전교육 추진
- 운수회사 운전자 대상 교통안전교육 및 친절서비스교육 등

2) 추진방향

○ 피교육자 대상별 맞춤식 특성화 교육 실시
○ 교통사고 동영상 등 실효성이 높은 교육보조자료 활용
○ 인천지방경찰청 및 운송사업조합 등과 연계 시행

3) 사업 개요

○ 사업기간 : 2019. 1 ~ 12월
○ 교육인원 : 1,000명
○ 추진내용
- 사업용자동차 교통사고 예방을 위한 업종별 맞춤교육 시행
- 교통사고 발생빈도가 높은 시내버스 및 택시회사 운전자를 대상으로 우선적 추진
- 운수회사 자체적으로 교통안전교육을 시행하고 있는지 확인 및 교육시행토록 안내 병행 추진

4) 예산

(단위 : 백만원)

사업내용	2018년 예산	2019년 예산
○ 교통사고 예방 교통안전교육	-	-

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

과제 · 사업별	담당부서	담당자	전화번호	비 고
○ 교통사고 예방 교통안전교육	한국교통안전공단	정관목	833-5000	

3-8. 사고위험 운전자 운전행태 개선 (한국교통안전공단)

1) 추진목표

○ 교통사고 유발 또는 교통법규 위반 운전자의 운전행태 분석 및 맞춤형 교육을 통해 교통사고 예방 강화

2) 추진 방향

○ 교통안전도 지수 상위 회사 등 교통사고 취약 회사(집중관리 대상) 소속 운전자를 대상으로 실시
○ 한국교통안전공단의 운행기록분석시스템(eTAS)을 활용하며, 교통사고 취약 4대 유형 집중 관리

3) 사업 개요

○ 사업기간 : 2019. 2 ~ 12월
- '18년 교통안전특별점검 대상 운수회사 우선적 추진
○ 사업대상 : 약 20개사 내외
○ 추진내용
- 운수종사자 운전행태 개선을 위한 운행기록 수집 및 분석
· 지속적인 운행기록 분석을 통한 교통사고 예방 추진
- 운수회사 운행기록실적 활용 운수회사에 대한 포상 추진
· 업종별, 운수회사별, 운전자별 등 평가대상 및 평가방법 다양화
- 매월 운행기록 분석자료에 기반한 운수종사자 지도 및 계도 추진

4) 예산

(단위 : 백만원)

사업내용	2018년 예산	2019년 예산
○ 사고위험 운전자 운전행태 개선	6	6

【사업 또는 과제별 담당부서 현황】

과제 · 사업별	담당부서	담당자	전화번호	비 고
○ 사고위험 운전자 운전행태 개선	한국교통안전공단	유진화	833-5000	

3-9. 교통안전 대시민 교육 (도로교통공단) [확대]

1) 청소년 교통안전 교육(도로교통공단)

○ 교육기간 : 연중
○ 교육대상 : 중·고등학생
○ 교육내용 : 자동차 특성 및 이륜차 운전에 필요한 기능과 지식
○ 목표인원 : 2,000명

2) 교통안전 담당교사 교육(도로교통공단)

○ 교육시기 : 연중
○ 교육대상 : 인천시 초·중·고등학교 교통안전 담당교사
○ 교육방법 : 강의 및 시청각 교육
○ 교육내용 : 어린이 교통사고 사례·원인·예방법
○ 목표인원 : 190명

3) 성인 교통안전교육(도로교통공단)

○ 교육시기 : 연중
○ 교육대상 : 공무원 및 공공기관 임직원, 군인, 운수업 종사자, 민방위대원, 녹색어머니회, 기업체 직원 등
○ 교육방법 : 교통안전 강의 및 시청각 교육
○ 목표인원 : 70,000명

4) 노인 교통안전교육(시, 군·구, 경찰청, 도로교통공단, 한국교통안전공단)

○ 기 간 : 연중
○ 교육대상 : 65세 이상 노인
○ 교육내용 : 안전한 보행방법, 도로교통법 등
○ 목표인원 : 18,000명

5) 어린이 통학버스 운전자 교통안전 교육(도로교통공단)

○ 교육시기 : 연중(매주 화요일 10:00)
○ 교육대상 : 유치원, 어린이집, 학원 통학버스 운전자
○ 교육내용 : 어린이 차량탑승 방법 등 교통안전 교육
○ 목표인원 : 4,500명

6) 운전자 유료 교육(도로교통공단)

○ 교육시기 : 연중
○ 교육대상 : 면허 정지·취소 처분자 및 교통법규 위반자
○ 교육내용 : 강의 및 시청각 교육
○ 교육장소 : 도로교통공단 인천지부(송도교육장)
○ 목표인원 : 25,000명

7) 예산

(단위 : 백만원)

사업내용	2018년 예산	2019년 예산
○ 교통안전 대시민 교육	-	-

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

과제·사업별	담당부서	담당자	전화번호	비 고
○ 교통안전 대시민교육	인천광역시	이승훈	440-3865	
	군·구			
	인천지방경찰청	임용훈	455-2152	
	도로교통공단	장경임	830-6169	
		이상희	830-6166	
	한국교통안전공단	정관목	833-5000	

3-10. 교통안전 담당 공무원 워크숍 (한국교통안전공단)

1) 추진 목표

○ 효율적인 교통안전 사업 추진을 위한 교통안전 실무역량 강화
- 사업용 교통사고 감소를 위한 실효성 있는 교통안전 사업 추진
- 교통안전 정책동향 공유 및 상호 협력체계 구축

2) 추진 방향

○ 교통분야 담당 공무원을 대상으로 실시

○ 주요 교통안전정책 동향 공유 및 교통안전관리 실무 개발 차원의 콘텐츠로 구성

○ 인천시 및 유관기관과 연계 시행

3) 추진개요

○ 사업시기 : 2019년 1 ~ 12월, 총 2회
- 사업시기 : 3월(상반기), 9월(하반기)

○ 참석기관 : 인천시(구), 인천경찰청(경찰서), 교통안전공단 등

○ 사업내용 : 교통안전 담당 공무원 등 역량 강화
- 기관별로 추진중인 교통안전사업 중점 추진대책 발표
- 지역내 교통사고 발생현황 및 교통안전대책 관련 의견 교환
- 불법자동차 및 사업용 자동차 노상단속관련 점검기준 등 교육

4) 예산

(단위 : 백만원)

사업내용	2018년 예산	2019년 예산
○ 교통안전 담당 공무원 워크숍	4	5

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

과제 · 사업별	담당부서	담당자	전화번호	비 고
○ 교통안전 담당 공무원 워크숍	한국교통안전공단	이헌수	833-5000	

3-11. 교통안전 홍보 및 캠페인 (확대)

☐ 전광판 등 홍보

○ 사업기간 : 연중

○ 홍보방법
- 시 : 동영상, 가로변 VMS, 시내버스 정류소 BIS 등
- 군·구, 인천교통공사, 공단 : 동영상 및 문자 송출

○ 홍보내용 : 교통안전 관련 홍보 문구 및 동영상 송출

☐ 언론 매체 활용 홍보

○ 사업기간 : 연중

○ 홍보매체 : TV, 라디오, 신문, 잡지 등

○ 홍보내용
- 교통문화지수 등 시정 및 교통 관련 주요 사항
- 교통사고 예방 및 교통사고 줄이기 홍보
- 졸음운전 및 장마철 사고예방 등 교통안전 취약 시기 홍보 문구 등

☐ 교통안전 캠페인송 제작, 배포

○ 제작기관 : 교육청, 경찰청
* 부평구립소년소녀합창단 협조 / TBN 인천교통방송 협조

○ 배부처 : 초등학교, 어린이집, 유치원, 군구, 경찰서 등

○ 주요내용
- 안전한 횡단보도 건너기
- 보행시 스마트폰 사용 금지 등

○ 사업비 : 5백만원

☐ 교통안전 캠페인 실시

기 관 명	캠페인(행사)명	기 간	장 소	참여기관
인천시 군·구	교통사고 줄이기 및 교통안전 캠페인	연중	초등학교 및 지하철역 주변 등	군·구, 유관기관
경 찰 청 교 육 청	교통안전문화 캠페인	연중	관내	유관기관 교통봉사단체 등
	음주운전안하기 캠페인	연중	유흥가 밀집지역	
교통안전 공 단	교통안전 캠페인	연중	다중 집합장소	유관기관 교통봉사단체 등
	현수막 제작			
도로교통 공 단	교통사고 줄이기 한마음 대회	5~6월	인천광역시 평생학습관	유관기관 및 교통봉사단체 등
	어르신 교통사고 ZERO 캠페인	10~11월	인천문화예술회관 광장	
	교통안전 캠페인	연중	관내	

☐ 교통안전 홍보물품 제작

(단위 : 백만원)

사 업 내 용	2018년 예산	2019년 예산
합 계	**91**	**143**
○ 투명우산 , 어린이보호구역 홍보품 *인천광역시	65	90
○ 홍보리플렛 제작·배부 *군 · 구 (미추홀,남동구,계양구)	4	28
○ 공익광고,현수막,안전용품 제작 *한국한국교통안전공단	12	20
○ 홍보물품 제작 *경찰청	5	5
○ 캠페인송 제작 *교육청	5	-

【사업 또는 과제별 담당부서 현황】

과제 · 사업별	담당부서	담당자	전화번호	비 고
○ 교통안전 홍보	인 천 광 역 시	이승훈	440-3865	
	군·구			
	인천지방경찰청	임용훈	455-2152	
	교 육 청	이정화	420-8400	
	한국교통안전공단	정관목	833-5000	

4. 예방 중심 안전관리체계 강화

4-1. 불법 주 · 정차 단속 (확대)

1) 추진목표

○ 불법 주·정차 차량에 대한 지속적인 단속·계도 활동을 통하여, 교통혼잡 및 정체구간 교통흐름 개선과 교통 불편 해소

2) 사업개요

○ 사업기간 : 2019. 1 ~ 12월

○ 사업내용 : 버스전용차로 및 불법 주·정차 차량 단속 실시

3) 추진계획

○ 버스전용차로 내 불법 주·정차 차량 단속 市 전담기구 운영
- 단속인력 : 12명(시간선택 임기제 4명, 공무직 8명)

○ 통일된 불법 주·정차 단속 체계 확립
- 불법 주·정차 단속업무 편람 제작·배포
- 시, 군·구 단속요원 직무 및 친절교육 실시

○ 일시적·집중적인 질서 확립을 위한 특별단속 실시
- 어린이 보호구역, 하계 휴양지 등 특별단속 및 전통시장 주변 탄력적 단속 실시

○ 중점 단속관리지역 등 지정 운영으로 교통흐름 개선

4) 예산

(단위 : 백만원)

사업내용	2018년 예산	2019년 예산
○ 불법 주·정차 단속 강화	-	-

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

과제 · 사업별	담당부서	담당자	전화번호	비 고
○ 불법 주·정차 단속 강화	교통관리과	김민교	440-3902	

4-2. 버스 전용차로 통행위반 단속 (확대)

1) 추진목표

○ 원활한 대중교통 흐름과 효율적인 버스전용차로 운영을 위한 위반차량 단속 강화

2) 사업개요

○ 운영구간 : 18개 노선 123.47㎞(BRT·GRT구간 포함)

○ 운영시간

- 평일 오전 7~9시, 오후 5~8시(토·일, 공휴일 제외)
- BRT·GRT구간 및 인하로(롯데백화점 앞), 매소홀로 : 365일 / 24시간 운영

3) 추진계획

○ 추진기간 : 2019. 1 ~ 12월

○ 사업내용

- 대중교통의 정시성 확보를 위한 인력단속 강화
- 교통행정 종합관리시스템 운영
- 버스전용차로 무인단속시스템 운영

4) 예산

(단위 : 백만원)

사업내용	2018년 예산	2019년 예산
○ 버스 전용차로 통행위반 단속	659	857

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

과제 · 사업별	담당부서	담당자	전화번호	비 고
○ 버스 전용차로 통행위반 단속	교통관리과	김민교	440-3902	

4-3. 도로 內 불법 적치물 정비 및 단속

1) 추진목표

○ 도로 내 불법 적치물 정비를 통한 안전한 시민통행권 강화

2) 사업개요

○ 사업기간 : 2019. 1 ~ 12월

○ 추진지역 : 10개 군·구

○ 사업내용 : 인도, 차도 내 통행을 방해하는 불법 적치물 정비

3) 추진계획

○ 운영기간 : 연중

○ 정비반원 : 군 · 구 도로 관리부서 공무원 및 용역 계약원

○ 정비방법

- 도로 수시순찰을 통한 불법 적치물 정비
- 통행 불편 민원 접수 및 정비

4) 예산

(단위 : 백만원)

사업내용	2018년 예산	2018년 예산
○ 도로 내 불법 적치물 단속	-	-

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

과제 · 사업별	담당부서	담당자	전화번호	비 고
○ 도로 내 불법 적치물 단속	건설심사과	김행구	440-3735	

4-4. 무단방치 및 불법개조차량 단속

1) 추진목표

○ 무단방치로 인한 주민 불편과 도시미관 저해를 해소하고 불법개조로 인한 운전자 및 시민의 안전 강화

2) 사업개요

○ 단속기간 : 2019년 5월, 10월(2회)

○ 단 속 반 : 5명(시1, 경찰1, 구2, 한국교통안전공단1)

○ 단속방법 : 구별 순회 합동단속

3) 추진계획

○ 단속기간 : 2019년 5월, 10월(각 1개월)

○ 단속대상

- 무단방치자동차(주택가, 주차장, 공터 등)
- 무등록, 검사미필, 등록번호판 위반 자동차(이륜차 포함)
- 운행정지명령 자동차, 불법 개조, 안전기준위반자동차

4) 예산

(단위 : 백만원)

사업내용	2018년 예산	2019년 예산
○ 무단방치 및 불법개조차량 단속	4	4

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

과제 · 사업별	담당부서	담당자	전화번호	비 고
○ 무단방치 및 불법개조차량 단속	교통관리과	김명구	440-3932	

4-5. 교통수단 안전점검

○ 법적근거 : 교통안전법 제33조, 제36조, 시행령 제20조, 제21조

○ 점검기관 : 시군구 및 한국교통안전공단(인천본부)

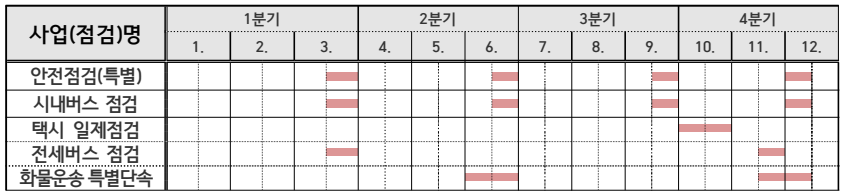
○ 점검대상 : 교통사고 발생 등 교통안전도 미흡 운수회사(버스, 택시, 화물)

* 교통안전도 평가지수 高위험군(안전 저해) 운수업체 우선·필수

○ 점검내용 : 등록사항, 교통안전관리규정, 운전자 관리사항, 운행관리, 교육·사고·자동차 관리·운행기록 관리, 차량 현장점검 등

○ 점검방법 : 업종별 사업용 차량의 관계부서 및 유관기관 합동 컨설팅 점검

○ 추진일정 : 연중



* 업종별 특수성 고려한 점검시기 개별 편성, 단위기간별(매년/격년 등)로 추진

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

과제 · 사업별	담당부서	담당자	전화번호	비 고
○ 교통수단안전점검	교통정책과	이은경	440-3862	
○ 시내버스 운송질서 지도단속	버스정책과	정명화	440-3965	
○ 택시 차량 일제점검	택시화물과	김여진	440-3823	
○ 화물운송 불법행위 특별단속	택시화물과	이향섭	440-3833	
○ 전세버스 합동 현장점검	택시화물과	양승정	440-3834	

4-6. 교통안전규정 이행 평가 및 노상점검 (공단)

1) 추진목표

○ 교통안전관리규정 확인·평가를 통한 현장중심의 안전관리 유도

○ 사업용 전세버스 및 화물차 등 안전기준 위반 행위 등 집중 점검

2) 사업개요

○ 교통안전관리규정 이행 확인·평가

- 사업기간 : 2019. 2 ~ 12월
- 사업대상 : 약 40개사 내외(적정성검토 3개사, 확인·평가 37개사)
- 사업내용 : 교통안전관리 내실화를 위해 중점항목 위주 평가
  · 교통안전관리 내실화를 통한 현장중심의 자발적 안전관리 유도

○ 사업용자동차 노상 교통안전점검

- 사업기간 : 2019. 2 ~ 12월
- 사업대상 : 사업용자동차(전세버스 및 화물자동차 등)
- 사업내용 : 유관기관 합동 안전운행 위협요인 사전 제거
  · 무자격 운전자, 불법 구조 변경 유무, 속도제한장치 임의 해제 유무, 운행기록장치 정상작동 유무, 최소휴게시간 등 점검
  · 화물차 후부반사판 훼손 및 미부착 자동차 계도 및 배포

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

과제·사업별	담당부서	담당자	전화번호	비 고
○ 교통안전관리규정 이행 확인 평가	한국교통안전공단	정관목	833-5000	
○ 사업용자동차 노상 교통안전점검		조경묵		

4-7. 시내버스 준공영제 재정지원

1) 사업개요

○ 참여업체 : 32개사, 156개 노선, 면허 1,861대, 근로자 4,559명

○ 예 산 액 : 105,920백만원(시비)

○ 재정지원방식 : 운송원가대비 적자액 전액 재정지원

○ 지원근거 : 여객자동차 운수사업법 제50조(재정지원)

2) 추진계획

○ 준공영제 운영 투명성 확보

- 준공영제 관련 조례 제정 및 이행협약서 개정
- 준공영제 정산지침 등 개정
- 참여업체 경영실태 관리감독 강화 : 지속 추진

○ 시내버스 이용 서비스 개선

- 버스운송질서 확립 및 운수종사자 친절교육 강화 : 연중

3) 예산

(단위 : 백만원)

사업내용	2018년 예산	2019년 예산
○ 시내버스 준공영제 재정지원	107,954	105,920

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

과제·사업별	담당부서	담당자	전화번호	비 고
○ 준공영제 재정지원	버스정책과	김은희	440-3942	

4-8. 시내버스 경영 및 서비스 평가 인센티브 지원

1) 추진목표

○ 시내버스 업체별 평가결과에 의한 성과이윤 지급으로 준공영제의 효과적인 운영과 업체 간 선의의 경쟁 유도로 버스 서비스향상 도모

2) 사업개요

○ 사 업 명 : 2019. 시내버스 경영 및 서비스평가 용역
○ 기　　간 : 2018. 5. ~ 2019. 4.
○ 주요내용 : 시내버스 경영 및 서비스 평가 실시
- 시내버스 현황 및 운행실태 조사
- 경영 및 서비스 조사결과에 따른 분석, 평가
- 국토교통부 평가 매뉴얼에 따른 평가 병행 (인천시 全 버스업체)
- 준공영제 32개 업체에 대한 재정 및 운영 현황 조사 분석

3) 예산

(단위 : 백만원)

사업내용	2018년 예산	2019년 예산
○ 시내버스 경영 및 서비스 평가 인센티브 지원	-	-

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

과제 · 사업별	담당부서	담당자	전화번호	비 고
○ 시내버스 경영 및 서비스 평가 인센티브 지원	버스정책과	유영주	440-3944	

살고싶은 도시 함께 만드는 인천

4-9. 모범 운수종사자 표창

1) 추진목표

○ 선진버스문화 정착에 기여한 운수종사자 표창을 통한 사기진작
○ 대시민 감동서비스 및 교통약자배려 등 대중교통 이용 편익 증진

2) 사업개요

○ 지원근거 : 「인천광역시 포상 조례」 제2조 및 제5조
○ 시　　기 : 연중
○ 포상인원 : 공무원 6명, 민간(운수종사자 포함) 34명
* 일정에 따라 시기 및 장소, 인원 등 변경 가능

3) 선정기준

○ 시, 군·구 및 산하기관의 버스정책 분야 유공자
○ 노동조합, 버스조합 등 유관기관의 선진 버스문화 유공자
○ 서비스 향상 및 버스정책 개선에 적극 참여한 시민
○ 특수시책 및 수범사례 등을 발굴하고 성실히 수행한 자
○ 대시민 친절/서비스 향상을 위하여 성실히 업무 수행자 자

4) 예산

(단위 : 백만원)

사업내용	2018년 예산	2019년 예산
○ 모범 운수종사자 표창	-	-

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

과제 · 사업별	담당부서	담당자	전화번호	이메일
○ 모범운수종사자 표창	버스정책과	백기홍	440-3945	

4-10. 버스업계 노 · 사 · 정 협력 프로그램 운영

1) 추진목표

○ 인천지역 버스업계 노사관계 안정 및 노사정관계 정립

○ 선진교통문화 정착과 서비스 질 향상

2) 사업개요

○ 기　　간 : 2019년 하반기

○ 장　　소 : 미정

○ 참석인원 : 노조 25명, 버스업체 25명

* 일정에 따라 시기 및 장소, 인원 등 변경 가능

○ 소요예산 : 51,000천원

3) 기대효과

○ 타 국가 버스회사의 경영시스템에 대한 준공영제를 시행하고 있는 버스업계의 경영 및 노사관계 개선에 도입

○ 버스행정의 지도 · 감독 및 노사관계의 현안사항에 대한 실질적인 대화의 장 마련

4) 예산

(단위 : 백만원)

사업내용	2018년 예산	2019년 예산
○ 버스업계 노사정 프로그램 운영	51	51

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

과제 · 사업별	담당부서	담당자	전화번호	비고
○ 버스업계 노·사·정 협력 프로그램운영	버스정책과	백기홍	440-3945	

4-11. 인천광역시 교통안전 네트워크 운영

1) 추진목표

○ 교통안전 유관기관 및 시민단체로 구성된 네트워크 운영을 통해, 정보 공유 및 유기적 협력체계 구축을 통한 연계사업 추진

2) 사업개요

○ 운영기간 : 연중

○ 참여기관 : 37개 기관·단체

- 시, 경찰청, 교육청, 한국교통안전공단, 도로교통공단, 인천교통방송, 운송사업 조합 및 협회, 교통 관련 단체, 군 · 구 등

3) 추진계획

○ 회의개최 : 4회(분기별 1회)

○ 주요내용

- 교통사고 저감을 위한 기관 · 단체 사업보고 및 정보 교류
- 교통사고 분석 및 대책, 기관 · 단체 간 협조사항 논의
- 선진 교통문화 정착 유공자 표창, 건의사항 접수 및 처리결과 보고 등

4) 예산

(단위 : 백만원)

사업내용	2018년 예산	2019년 예산
○ 교통안전 네트워크 운영	-	-

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

과제 · 사업별	담당부서	담당자	전화번호	비 고
○ 교통안전 네트워크 운영	교통정책과	이승훈	440-3865	

4-12. 교통안전 관련 각종 위원회 개최

1) 추진목표

○ 효율적인 교통 정책의 심의·자문으로 교통 정책 발전 견인

2) 사업개요

○ 운영기간 : 연중

○ 운영계획

위 원 회 명	위원장	위원수	주요 심의 내용	2019 운영계획
교 통 위 원 회	행정부시장	23	교통관련 법정계획, 주요 교통정책	2
교통영향평가심의위원회	오승훈 (경기대학교)	35	교통영향평가	10
버 스 정 책 위 원 회	행정부시장	23	시내버스 요금, 노선조정 등	4
택 시 정 책 위 원 회	김용진 (인하대학교)	19	택시정책 수립 및 요금 조정 등	4
택 시 감 차 위 원 회	교통국장	11	택시 자율감차 심의	2

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

과제 · 사업별	담당부서	담당자	전화번호	비 고
○ 교통위원회	교통정책과	최용석	440-3857	
○ 교통영향평가심의위원회		염진배	440-3856	
○ 버스정책위원회	버스정책과	송혁재	440-3984	
○ 택시정책위원회	택시화물과	황 현	440-3802	
○ 택시감차위원회		홍승영	440-3803	

4-13. 교통문화지수 향상을 위한 장기계획(5개년) 수립 (신규)

1) 추진배경

○ 2018년 국토교통부에서 발표한 교통문화지수는 전국 17개 시·도 중 전년(7위) 보다 여섯 계단 하락한 13위를 기록

* 교통문화지수 : '17년 82.44점 → '18년 74.12점(△8.32점)

○ 이에, 유관기관과의 협력을 토대로 교통사고 사망자를 줄이고 시민들의 교통문화 의식 확산을 위한 대책마련 필요

2) 추진계획

○ 2019. 3월 : **유관기관 간담회(군·구, 경찰청, 공사·공단 등)**

- 문화지수 향상 방안모색을 위해 한국교통안전공단, 도로교통공단, 경찰청, 군·구 직원 등 유관기관 간담회 실시
- 對시민 교육(홍보), 교통안전 네트워크 운영 및 군·구 행정실적 평가 등과 연계한 향상 방안 논의

○ 2019. 4월~ : **교통문화지수 향상을 위한 장기계획(5개년) 수립**

- 인천시 교통문화지수 현황 및 문제점 분석 등을 통한 연도별 실행방안 마련

3) 예산

(단위 : 백만원)

사업내용	2018년 예산	2019년 예산
○ 교통문화지수 향상을 위한 장기계획 수립	-	-

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

과제 · 사업별	담당부서	담당자	전화번호	비 고
○ 교통문화지수 향상을 위한 장기계획 수립	교통정책과	이승훈	440-3865	유관기관 협력

4-14. 고령운전자 운전면허 자진반납자 유도 [시, 남동구] [신규]

1) 추진목표

○ 고령운전자의 교통사고 및 사망자증가 추세에 따라, 고령자 운전면허 자진반납을 유도하여 고령운전자 교통사고 사전예방

※ 65세이상 고령자 사망(부상자) : '17년 38명(1,028명) → '18년 43명(1,046명)

2) 사업개요

○ 근　　거 : 교통안전 증진관련 조례(시, 남동구)

○ 사업기간 : 연중

○ 대　　상 : 고령운전자

○ 인센티브 : 고령자 자진반납 시 교통비(인천e음 카드 등) 지원

3) 추진현황

○ (시)「인천광역시 교통안전 증진을 위한 조례 조례」개정 준비

- 인천광역시의회 의원발의 추진(고령자 기준 및 비용추계 등 검토)

○ (남동구) 조례 개정절차(의원 발의) 진행 중(1인 10만원 지원)

4) 추진계획

○ 2019. 상반기 : 조례 개정(의원발의)

○ 2019. 하반기 : 고령운전자 자진반납자 교통비 등 지원제도 계획 수립

※ 예산, 시행절차·시기 등 종합적인 검토(경찰청 등 유관기관 협력)

5) 예산

(단위 : 백만원)

사업내용	2018년 예산	2019년 예산
○고령운전자 운전면허 반납자 교통비 지급	-	조례개정 후 예산확보
○고령운전자 운전 면허반납자 교통카드지급	-	10

【 사업 또는 과제별 담당부서 현황 】

과제 · 사업별	담당부서	담당자	전화번호	비　고
○고령운전자 운전면허 반납자 교통비 지급	교통정책과	이승훈	440-3865	
○고령운전자 운전 면허반납자 교통카드지급	남동구 (교통행정과)	유영도	453-2881	

Ⅵ 2019년도 예산

1. 총　괄

□ 2019년도 교통안전사업 **예산규모는 1,378억원**으로, 전년 대비 **2.9%(40억원) 증가**

○ 제3차 인천광역시 교통안전 기본계획의 비전인 **『Global safety Leader, 사람우선 첨단 교통안전도시』를 실현시키고자, 실천하는 안전문화 정착 예산이 전년 대비 2,217백만원(196.4%), 안전강화 교통환경 분야는 3,328백만원(22.1%), 사람 우선 교통안전 분야는 298백만원(3.3%)이 증가하였으며,** 예방중심 안전관리체계 강화 분야는 시내버스 준공영제 재정지원 예산이 일부 조정(△2,034백만원)됨에 따라 전체적으로 1,826백만원(△1.7%)이 감소함.

○ 2019년도에는 **보행자 우선 문화 정착을 위해 세대별·수요자별 맞춤형 교육 및 홍보를 강화하고, 어린이 및 고령자 등 사고 취약계층에 대한 안전을 최우선적으로 중점** 추진하기 위하여 **경찰청, 도로교통공단 등 유관기관과 협력**하여 **교통약자 보호구역 시설개선사업을 중심**으로 횡단보도 투광기 설치, 교통사고 위험구간 개선 등 **교통안전 인프라 확충을 위한 예산을 적극 반영함.**

(단위 : 백만원)

중 점 과 제 별	'18년 예산	'19년 예산	증감액	증감율
합　　계	133,815	137,825	4,010	2.9%
1. 사람 우선 교통안전	8,952	9,250	298	3.3%
2. 안전 강화 교통환경	15,066	18,394	3,328	22.1%
3. 실천하는 안전문화 정착	1,129	3,339	2,217	196.4%
4. 예방 중심 안전관리체계 강화	108,668	106,842	△1,826	△1.7%

2. 분야별 예산

□ 사람 우선 교통안전

(단위 : 백만원)

구 분	2018년		2019년		사업비 증 감
	사업량	사업비	사업량	사업비	
합 계	**-**	**8,952**	**-**	**9,250**	**298**
○ 보호구역 내 맞춤형 교통안전 시설물 설치	145개소	498	185개소	498	-
○ 횡단보도 투광기 설치(군구)	186개	660	-	486	174
○ 교통약자 보호구역 시설개선	37개소	1,029	42개소	1,820	791
○ 저상버스 확대 도입	26대	3,665	41대	2,483	△1,182
○ 버스정보시스템(BIS) 확대 구축	185대	1,930	270대	3,422	1,492
○ 보행 교통지킴이 운영	군·구	24	군·구	22	△2
○ 보행안전 지도사업	-	101	-	9	△92
○ 자전거 도로 및 이용시설 정비	1식	1,045	1식	310	△735
○ 위험 통학로 개선	-	-	1식	200	200

※ 2018년 추진한 4개 사업(7,697백만원)은 사업완료로 2019년도 사업에서 제외

- 안전한 보행환경 개선사업 3개소 3,700백만원
- 보행자 우선 특별 구역 지정·운영 270백만원
- 어린이 보호구역 CCTV설치 62대 682백만원
- 어린이하굣길 길동무 사업 694명 3,045백만원

□ 안전 강화 교통환경

(단위 : 백만원)

구 분	2018년		2019년		사업비 증 감
	사업량	사업비	사업량	사업비	
합 계		**15,066**		**18,394**	**3,328**
○ 교통운영 개선사업	22개소	831	10개소	531	△300
○ 역전광장 정비사업	3개소	140	2개소	220	80
○ 교통사고 잦은 곳 개선	11개소	560	21개소	2,236	1,676
○ 교통사고 위험도로 구조 개선	1개소	1,200	1개소	1,200	0
○ 도로안전시설 설치 및 정비	9개 군구	4,720	9개 군구	4,917	197
○ 교통안전시설물 확충 및 정비	1식	1,542	1식	1,498	△44
○ 교통신호시설물 확충	1식	3,979	1식	3,697	△282
○ 차로이탈 경고장치 장착비용 지원	4,449대	1,967	8,400	3,360	1,393
○ 첨단안전보조시스템(AEBS) 설치지원	51대	127	70대	175	48
○ 교통사망사고 집중대응 TF팀 운영	1식	-	1식	-	-
○ 회전교차로 설치사업	-	-	2개소	560	560

※ 미추홀 IoT 신 주차정보시스템 구축사업(800백만원)은 사업완료로 2019년도 사업에서 제외

□ 실천하는 안전문화 정착

(단위 : 백만원)

구 분	2018년		2019년		사업비 증 감
	사업량	사업비	사업량	사업비	
합 계		1,129		3,339	2,217
○ 어린이 교통안전 교육 강화	1식	734	1식	2,731	1,997
○ 찾아가는 어르신 운전자 교통안전 교육	1식	-	1식	-	-
○ 자전거 안전교육	1식	75	1식	159	91
○ 공공기관 교통 직무교육	1식	33	1식	33	-
○ 운수종사자 신규, 보수교육	1식	186	1식	262	76
○ 여객 운송사업체 관리자 교육	1식	-	1식	-	-
○ 운수종사자 교통안전교육	1식	-	1식	-	-
○ 사고위험 운전자 운전행태 개선	1식	6	1식	6	-
○ 교통안전 대시민교육	1식	-	1식	-	-
○ 교통안전 담당 공무원 워크숍	1식	4	1식	5	1
○ 교통안전 홍보 및 캠페인	1식	91	1식	143	52

□ 예방 중심 안전관리체계 강화

(단위 : 백만원)

구 분	2018년		2019년		사업비 증 감
	사업량	사업비	사업량	사업비	
합 계		108,668		106,842	△1,826
○ 불법 주·정차 단속	-	-	-	-	-
○ 버스 전용차로 통행위반 단속	18개 노선	659	18개 노선	857	198
○ 도로 內 불법 적치물 정비 및 단속	-	-	-	-	
○ 무단방치 및 불법개조차량 단속	-	4	-	4	-
○ 교통수단 안전점검	-	-	-	-	-
○ 교통안전규정 이행 평가 및 노상점검	1식	-	1식	-	-
○ 시내버스 준공영제 재정지원	32개사	107,954	32개사	105,920	△2,034
○ 시내버스경영 및 서비스 평가 인센티브	32개사	-	32개사	-	-
○ 모범운수종사자 표창	40명	-	40명	-	-
○ 버스업계 노·사·정 협력 프로그램 운영	50명	51	50명	51	-
○ 인천광역시 교통안전 네트워크 운영	37개 기관	-	37개 기관	-	-
○ 교통정책 수립을 위한 각종 위원회 개최	5개 위원회	-	5개 위원회	-	-
○ 교통문화지수 향상을 위한 계획수립	-	-	-	-	-
○ 고령운전자 운전면허 자진반납자 유도	-	-	-	10	10